

Утверждена
Решением № _____
_____-й сессии Совета депутатов
Криводановского сельсовета
Новосибирского района
Новосибирской области
шестого созыва от _____ г.

ПРОЕКТ

Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Криводановского сельсовета
Новосибирского района Новосибирской
области на период 2023-2033 гг.

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	4
1. Паспорт программы.....	5
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Криводановского сельсовета.....	6
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.	3
3.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.	3
3.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	3
3.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.....	3
3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	3
3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	3
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.	4
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.....	4
6. Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Криводановского сельсовета	6
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.....	8

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Криводановского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области на период с 2023 по 2033 года разработана на основании следующих документов:

- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 №190 ФЗ
- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456 – ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-№1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Генеральный план сельского поселения Криводановский сельсовет Новосибирского муниципального района Новосибирской области, утвержденный приказом Министерства строительства Новосибирской области от 19.03.2021 № 187.

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Криводановского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области, в том числе, социально-экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования (далее – МО). Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы является обеспечение:

- безопасности, качества и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения/городского округа;
- доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов;
- развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условий для управления транспортным спросом;
- создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

1. Паспорт программы

Наименование	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Криводановского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области на период 2023-2033 гг (далее – Программа)
Разработчик Программы	Администрация Криводановского сельсовета
Ответственный исполнитель Программы	Заместитель главы администрации Криводановского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области Червякова Ольга Викторовна
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель и задачи Программы	<p>Обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> – безопасности, качества и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности на территории поселения/городского округа; – доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; – развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов; – развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; – условий для управления транспортным спросом; – создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2022 по 2032 годы.
Объемы требуемых капитальных вложений	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет:</p> <p>2023 год – 20000 тыс. руб.</p> <p>2024 год – 20000 тыс. руб.</p> <p>2025 год – 20000 тыс. руб.</p> <p>2026 год – 20000 тыс. руб.</p> <p>2027 год – 20000 тыс. руб.</p> <p>2028 год – 20000 тыс. руб.</p> <p>2029 год – 20000 тыс. руб.</p> <p>2030 год – 20000 тыс. руб.</p>

	<p>2031 год – 20000 тыс. руб. 2032 год – 20000 тыс. руб. Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации Программы к 2026 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие (сохранение) транспортной инфраструктуры; 2. развитие транспорта общего пользования; 3. развитие (сохранение) сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Криводановского сельсовета.

Криводановский сельсовет состоит из муниципальных поселений с численностью постоянно проживающего населения (на 01.01.2022) – 16987 человек.

Территория поселения общей площадью 14,706 кв. км расположена в северо-западной части Новосибирской области на расстоянии 25 км от областного центра г. Новосибирска и в 5 км от ближайшей железнодорожной станции «Новосибирск-Главный». Протяженность поселения с севера на юг составляет 13,3 км и с запада на восток - 17,7 км.

В состав Криводановского сельсовета входит два поселения: с. Криводановка, с. Марусино. Расстояние между селами составляет 6 км.

Населенные пункты Криводановского сельсовета сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Опорную сеть составляют улицы практически всех категорий (Поселковая дорога, главная улица, улица в жилой застройке (второстепенная)). По ним происходит наиболее интенсивное движение как внутри населенных пунктов, так и на въезде (выезде) на транзитную автомобильную дорогу, принадлежащую ТУАД НСО (Территориальному управлению автомобильных дорог Новосибирской области). Опорная сеть улиц резко отличается от всех остальных наличием асфальтобетонного покрытия и в отдельных местах, тротуаров (для осуществления пешеходного движения).

Основные маршруты грузовых потоков в населенных пунктах проходят через опорную сеть улиц. Основной транзитный поток идет по автомобильной дороге, принадлежащей ТУАД НСО (Территориальному управлению автомобильных дорог Новосибирской области).

Организованное движение пешеходов по тротуарам практически отсутствует. Организованное движение велосипедистов по велосипедным дорожкам отсутствует в принципе.

Анализ данных о улично-дорожной сети Криводановского сельсовета представлен в таблице 1.

Таблица 1 - Анализ данных о улично-дорожной сети Криводановского сельсовета

№ п/п	Наименование автомобильных дорог	Фактические показатели					Нормативные показатели в соответствии с СП42.13330-2011			Соответствие нормативным показателям	
		Протяженность, км	Тип покрытия Протяженность участков с разным покрытием	Средняя ширина покрытия дороги, м	Ширина тротуаров (при наличии), м	Наличие (отсутствие) электроосвещения	Категория	Ширина проезжей части	Ширина тротуара	Ширины проезжей части	Наличие и ширина тротуара
1	ул.Садовая.	1,2	Асфальтобетон	6,9	1,2	+	Поселковая дорога	7	-	+	+
2	ул. Набережная.	1,7	Щебень	4	-	+	Главная улица	7	1,5-2,25	-	-
3	ул.Колыванская	1,08	Щебень	7	-	+	Поселковая дорога	7	-	+	-
4	ул.Малороссийская	1,82	Асфальтобетон	7	1,5	+	Главная улица	7	1,5-2,25	+	+
5	ул.Советская	1,5	ЩПС	7	-	+	Главная улица	7	1,5-2,25	+	-
6	ул. Административная	0,74	ЩПС	7	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
7	ул. Зеленая	0,83	ЩПС	7	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
8	ул. Мичурина.	1	ЩПС	7	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
9	пер. Мичурина.	0,3	ЩПС	7	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
10	пер. 1-ой Мичурина	0,52	ЩПС	4	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
11	пер. 2-ой Мичурина	0,25	ЩПС	4	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
12	пер. Сиреневый	0,18	ЩПС	4	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
13	ул. Цветочный проезд	0,18	ЩПС	4	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
14	ул. Сиреневая	0,18	ЩПС	4	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
15	ул. Строителей	0,67	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
16	ул. Комсомольская	0,22	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
17	ул. Октябрьская	1,56	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
18	ул. Новая	0,52	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
19	ул. Рабочая	0,32	Бетон	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
20	ул. Березовая	0,78	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
21	ул. Светлая	0,58	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
22	ул. Рассветная	0,52	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
23	ул. Дружбы	0,47	ЩПС	6	-	+	Поселковая дорога	7	-	-	-
24	1-й пер. Дружбы.	0,2	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
25	1-й пер. Дружбы	0,24	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
26	пер.Садовый	0,35	Асфальтобетон	7	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
27	пер.Зеленый	0,24	ПГС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
28	пер.Школьный.	0,14	ЩПС	4	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
29	ул.Прибрежная	0,4	ЩПС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
30	ул.Звездная	0,4	ЩПС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
31	ул.Рябиновая	0,4	ЩПС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
32	ул.Лесная	0,4	ЩПС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
33	ул.Озерная	0,4	ЩПС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
34	ул.Лазурная	0,5	ЩПС	4,5	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-

35	ул. Центральная	0,8	Асфальтобетонная крошка	7	1,5	+	Главная улица	7	1,5-2,25	+	+
36	ул.Кудряшовская	0,85	ЩПС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
37	ул. Им.А.Г. Частикина	0,7	ЩПС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
38	ул.Имени Ю. Колчина.	0,75	ЩПС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
39	ул.Заречная	0,3	ЩПС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
40	ул.Камышовая	0,33	ЩПС	4,5	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
41	ул.Чалдонская	0,33	ЩПС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
42	ул.60 лет Победы	0,6	ЩПС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
43	ул.Дачная	0,22	ЩПС	4,5	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
44	ул.Имени Н.И. Чернышова	0,65	ЩПС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
45	ул.Песчаная	0,2	ЩПС	4,5	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
46	ул.Молодежная	0,62	ЩПС	4,5	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
47	ул.Береговая	0,8	Асфальтобетонная крошка	7	1,2	+	Главная улица	7	1,5-2,25	+	-
48	ул.Покрышкина	0,4	ЩПС	6	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
49	ул.Пушкина	0,1	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
50	ул.Мира.	0,1	ЩПС	6	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
51	ул.Сибирская	0,1	ЩПС	6	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
52	пер.Тихий	0,1	ЩПС	6	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
53	пер.Заречный	0,33	ЩПС	6	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
54	пер.Лунный	0,2	ЩПС	6	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
	Итого:	29,27									

1	ул.М. Горького	0,93	Асфальтобетон	7	1,2	+	Главная улица	7	1,5-2,25	+	-
2	ул.Автомобилистов	0,71	Асфальтобетон	7	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
3	ул.Солнечная	0,4	ПГС	4,5	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
4	ул.Полевая	0,15	ЩПС	4,5	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
5	ул.Раздольная	0,1	ЩПС	4,5	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
6	ул.Строителей	0,78	ПГС	4,5	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
7	ул.Рабочая	0,52	Асфальтобетонная крошка	6	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
8	ул.Чайковского	0,38	Асфальтобетонная крошка	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
9	ул.Комсомольская	0,88	ПГС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	+	-
10	ул.Новая	0,26	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
11	ул.Первомайская	1,8	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
12	ул.Советская	0,72	Асфальтобетонная крошка	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
13	ул.Чкалова	0,27	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
14	ул.Мичурина.	0,39	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
15	ул.Больничная.	0,52	Асфальтобетон	7	1,5	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	+	+
16	ул.Студенческая	0,61	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
17	ул.Школьная	0,39	Асфальтобетон	7	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
18	ул.Трудовая	0,43	ПГС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-
19	пер.Первомайский	0,68	ЩПС	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-

20	пер.Школьный	0,71	песчаная смесь	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-		
21	улица Олимпийская	0,5	песчаная смесь	6	-	+	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-		
22	микрорайон "Березовый"	1	-	-	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-		
23	микрорайон "Луговой"	1	-	-	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-		
24	микрорайон "Солнечный"	1	-	-	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-		
25	микрорайон "Лебяжье"	9,55	ЩПС	6	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-		
26	микрорайон "Благое"	18,71	Асфальтобетонная крошка/ЩПС-	-	-	-	Улица в жилой застройке (второстепенная)	5,5	1	-	-		
	ВСЕГО:	101,93	ВСЕГО улиц, соответствующих нормативным требованиям (по показателям), %								10		

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2022 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	101,93
2	Общая площадь уличной сети	тыс.кв.м.	611,6
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км ²	3,14

Внешние связи Криводановского сельсовета поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. По территории проходит железнодорожная ветка, ведущая к производственным территориям (песчаным карьерам). Пригородное пассажирское сообщение для с. Криводановка железнодорожным транспортом отсутствует. Сооружения речного, воздушного сообщения отсутствуют.

Одной из основных проблем автодорожной сети Криводановского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории.

3.1. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.2. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.3. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.4. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица 2 - Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей

№	Показатели	2022 год (факт)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	16987	17000	17500	18000	18500
2	Количество автомобилей у населения, ед.	3400	3450	3500	3600	3700
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	200	210	220	230	240

3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения основан на:

- анализе генерального плана Криводановского МО;
- анализе данных улично-дорожной сети Криводановского МО;
- принципиального варианта развития транспортной инфраструктуры.

Генпланом Криводановского МО предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги. Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено развитие опорной сети улиц и дорог, включающих в себя главные улицы и улицы в жилой застройке (основные). Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главные улицы;
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Анализа улично-дорожной сети Криводановского МО выявил следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части для улиц соответствующих категорий;
- ширины проезжей части значительно большие, чем для улиц соответствующих категорий;
- значительная протяженность улиц с переходным типом покрытия (щебень, щпс и т.п.);
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

Принципиальный вариант развития транспортной инфраструктуры, выбранный в главе 4, предусматривает вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог, в условиях явно недостаточного финансирования.

Учитывая все вышесказанное рекомендуется следующий перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования:

1. Проведение технической инвентаризации всей улично-дорожной сети с составлением паспортов улиц и дорог.

Проведение технической инвентаризации как первоочередной задачи необходимо по

следующим причинам:

- с целью уточнения технического состояния улично-дорожной сети и выявлению участков требующих первоочередного ремонта;
- с целью уточнения категории существующих улиц и дорог в соответствии с СП 42.13330-2013. Анализ УДС показал, что своей категории явно не соответствуют более 40% УДС.

2. Проведение проектных работ на капитальный ремонт улиц, с учетом объемов последующего финансирования на проведение строительных работ. При проведении проектных работ рекомендуется в границу проектных работ включать также и все прилегающие улицы на расстоянии не менее 50м, с асфальтированием данных улиц. Данная мера позволит уменьшить разрушения кромок покрытия на пересечениях и примыканиях, что в свою очередь увеличит ровность и прочность покрытия в пределах пересечений и примыканий, что отразится на сроке эксплуатации улицы и пропускной способности перекрестков. Кроме того, это позволит уменьшить количество наносимой грязи с прилегающих (не асфальтированных улиц).

3. Проведение проектных работ на строительство тротуаров, т.к. более 90% УДС не имеют тротуаров вообще, что в первую очередь не отвечает удобству и безопасности пешеходов.

4. Проведение мероприятий по строительству ранее запроектированных объектов, в срок не более чем 3года (а лучше на следующий год), с момента сдачи документации. В противном случае, документация устаревает, т.к. существующая дорога в это время «работает», появляются новые дефекты и объемы работ не учтенные проектной (рабочей) документацией.

5. При наличии финансирования, проектирование и строительство сети ливневой канализации. Сеть ливневой канализации позволит значительно продлить жизнь всей улично-дорожной сети, т.к. устраняет главную проблему эксплуатации дороги – воду.

6. Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Криводановского сельсовета

Таблица 4 – Перечень объектов транспортной инфраструктуры и планируемых мероприятий по ним, попадающих в программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Криводановского сельсовета на 2023 – 2032 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации		Объем финансирования, млн.руб.		Ответственный за реализацию мероприятия
		Проектные работы	Строительство /ремонт	Проектные работы	Строительство	
1.	Капитальный ремонт улиц: - ул. Автомобилистов 0,71 км; - пеш.переход школа № 24; - ул. Береговая 0,4 км; - ул. Колыванская 1 км; - ул. Светлая 0,68 км; - ул. Центральная 0,8 км; - ул. Трудовая 0,43 км; - ул. Мичурина 0,391 км;	2022	2023	0,6	9,8	администрация Криводановского сельсовета
		2022	2023	0,23	0,6	
		2022	2023	0,7	17,6	
		2022	2024	0,25	3,6	
		2023	2024	0,6	7	
		2025	2026	0,6	7	
		2024	2025	0,6	7	
2.	Капитальный ремонт улично-дорожной сети (прогноз на 2026-2032)	2023	2024	0,6	7	администрация Криводановского сельсовета
		2026	2026	1,5	8,0	
		2027	2027	1,5	9,0	
		2028	2028	1,5	16,0	
		2029	2029	1,5	10,0	
		2030	2030	1,5	11,0	
3.	Устройство тротуаров (отдельно от дорог): - ул. Больничная 0,52 км; - вдоль торцов 1, 3, 5 домов 0,2 км - от ДК к ул. Октябрьская	2024	2025	0,6	7	администрация Криводановского сельсовета
		2022	2023	0,6	3,7	
		2022	2023	0,6	2,4	
4.	Устройство тротуаров (прогноз на 2026-2032)	2026	2026	0,3	3,2	администрация Криводановского сельсовета
		2027	2027	0,3	3,3	
		2028	2028	0,3	9,0	
		2029	2029	0,6	6,5	
		2030	2030	0,6	6,5	
		2031	2031	0,6	6,5	
		2032	2032	0,6	9,0	

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

В результате реализации мероприятий Программы, с учетом выбранной стратегии развития, к 2026 году представляется возможным:

- сохранит улично-дорожную сеть в удовлетворительном состоянии;
- увеличит общую протяженность тротуаров, что в свою очередь повысит доступность для маломобильных групп населения объектов транспортной инфраструктуры и безопасность дорожного движения;
- сохранит, а на отдельных участках – повысит безопасность дорожного движения
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
- при достаточном финансировании позволит начать строить сеть ливневой канализации.

8. Предложение по институциональным преобразованиям.

Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Криводановского сельсовета.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Криводановского сельсовета на период с 2023 по 2032 год отсутствуют.